



Ceramic Allround C0.02

Powłoka ceramiczna o silnych właściwościach hydrofobowych

Strona 1 od 3

Ceramic Allround C0.02 to powłoka ceramiczna, która może być stosowana na różnych powierzchniach w celu zapewnienia długotrwałej ochrony. W wyniku reakcji chemicznej bardzo cienka warstwa ochronna trwale łączy się z powierzchnią. Ta reakcja chemiczna jest inicjowana przez wilgotność powietrza. Całkowite utwardzenie następuje po około dziesięciu dniach. Ceramic Allround C0.02 tworzy bardzo hydrofobową powierzchnię o wysoce zaawansowanych właściwościach roll-off. Właściwości chemiczne sprawiają, że ręczne czyszczenie powierzchni jest łatwe. Uzyskany połysk utrzymuje się nawet po użyciu kwasowych i zasadowych środków czyszczących. Końcowe uszczelnienie powłoki ceramicznej chroni lakier przed wpływami środowiska, takimi jak promieniowanie UV, sól drogowa, ptasie odchody i rdza, a także zmniejsza uszkodzenia mechaniczne, znacząco przyczyniając się do utrzymania lub zwiększenia wartości pojazdu. W zależności od obciążenia trwałość użytkowa wynosi 20–24 miesięcy. W przypadku podwójnej warstwy trwałość użytkowa wzrasta do 26–30 miesięcy. Należy przestrzegać instrukcji mycia i pielęgnacji.

Dziedziny zastosowania

Powierzchnie zewnętrzne, takie jak lakier, tworzywa sztuczne i felgi w samochodach, pojazdach użytkowych, motocyklach, przyczepach kempingowych, łodziach itp.

Zalecane zastosowanie

1. Przed przystąpieniem do polerowania i uszczelniania należy dokładnie oczyścić lub umyć pojazd w roztworze zasadowym (np. za pomocą Green Star w rozcieńczeniu 1:10, nie używać szamponów uszczelniających). W przypadku grubszych zabrudzeń, takich jak żywica drzewna, rdza, smoła itp., należy wstępnie oczyścić pasteliną czyszczącą, czerwoną lub niebieską, płynem do zmywania smoły A lub podobnym środkiem.
2. W zależności od kondycji przygotowanie lakieru w przypadku mocno lub średnio zwiertających lakierów odbywa się mechanicznie za pomocą gruboziarnistej pasty szlifierskiej Heavy Cut lub drobnoziarnistej pasty szlifierskiej Fine Cut. Dokładne informacje na temat obróbki można znaleźć w informacjach o produktach Heavy Cut i Fine Cut.
3. Obróbka lekko zwiertających lakierów i usuwanie hologramów po polerowaniu za pomocą Heavy Cut lub Fine Cut odbywa się za pomocą polerki o wysokim połysku Micro Cut za pomocą mimośrodków z wymuszonym obrotem (np. Makita PO5000C). Należy zapoznać się z informacjami o produkcie Micro Cut.
4. Całkowicie usunąć pozostałości po polerowaniu za pomocą Polish and Sealing Towel.
5. Wytrzeć wszystkie powierzchnie czystym ręcznikiem do polerowania i uszczelniania nasączonym środkiem do usuwania silikonu i wosku lub przy użyciu Panel Preparation Spray, wywierając niewielki nacisk, a następnie wytrzeć drugim nowym ręcznikiem Polish and Sealing Towel bezpośrednio przed suszeniem. To jedyny sposób na całkowite



Ceramic Allround C0.02

Powłoka ceramiczna o silnych właściwościach hydrofobowych

Strona 2 od 3

usunięcie wszelkich tensydów, środków wspomagających suszenie, olejów zawartych w pastach polerskich itp. i uniknięcia problemów z przyczepnością Ceramic Allround C0.02.

Przeostrogą: W przypadku wrażliwych lakierów stałych lub jednowarstwowych zmywacz silikonu i wosku należy rozcieńczyć wodą w proporcji 1:4, najlepiej wodą destylowaną, aby uniknąć możliwości zmatowienia. Lekko spolerować wszelkie pozostałe smugi inną czystą ściereczką do polerowania i uszczelniania, bez wywierania nacisku.

6. Przy odpowiednim oświetleniu powłoka lakiernicza powinna teraz wykazywać powierzchnię wolną od zarysowań i hologramów. Po tym etapie nie wolno dotykać lakieru dłońmi/palcami (ryzyko problemów z przyczepnością, należy używać rękawiczek). Powierzchnia jest teraz doskonale przygotowana do nałożenia Ceramic Allround C0.02.

7. W celu naniesienia umieścić ręcznik aplikacyjny na kostce aplikatora. Nanieść odpowiednią ilość C0.02 na Application Towel i szybko rozprowadzić na lakierze, po kolejnych elementach. Ewentualnie w tym celu można również użyć Aplikatorblock i Application Towel. Po nałożeniu dwóch warstw krzyżowych musi być widoczna cienka, zwarta warstwa płynu. Pozostawić produkt do odparowania, a następnie spolerować za pomocą Coating Towel. Czas odparowania zależy od temperatury i wilgotności*. Im wyższa temperatura/wilgotność, tym krótszy będzie czas odparowania. Najpierw usunąć nadmiar, a następnie świeżą stroną ręcznika polerować okrężnymi ruchami, bez wywierania nacisku. Sprawdzić efekt przy odpowiednim oświetleniu, aby upewnić się, że nie ma w nim wystających punktów.

*Przykład nanoszenia latem w Niemczech:

20°C / 68°F

wilgotność 43%

Czas odparowania 6 minut

Zużycie w zależności od wielkości pojazdu ok. 15-30 ml

Ważne uwagi dotyczące użytkowania: Przed użyciem należy zapoznać się z ostrzeżeniami o zagrożeniach umieszczonymi na pojemniku lub opakowaniu zewnętrznym i podjąć odpowiednie środki ochronne. Ceramic Allround C0.02 reaguje z wilgocią z powietrza. Może to spowodować utworzenie się kryształków na krawędzi butelki po otwarciu. Jeżeli kryształki dostaną się na ściereczkę aplikacyjną, powierzchnia przeznaczona do malowania ulega zarysowaniu. W przypadku podwójnej warstwy czas schnięcia po nałożeniu pierwszej warstwy powinien wynosić ok. 45 minut, w zależności od temperatury i wilgotności powietrza. Powłoka uzyskuje odporność na warunki atmosferyczne po upływie co najmniej 24 godzin. Nie należy myć pojazdu wcześniej niż po dziewięciu dniach, ponieważ dopiero wtedy powłoka jest w pełni utwardzona. W niskich temperaturach zewnętrznych (poniżej 15°C/59°F) czas utwardzania ulega wydłużeniu. Pierwsze mycie samochodu należy przeprowadzić najwcześniej po dziewięciu dniach, gdyż dopiero wtedy uszczelniacz zostaje całkowicie utwardzony. Po 24 godzinach zaleca się nałożenie Spray



Ceramic Allround C0.02

Powłoka ceramiczna o silnych właściwościach hydrofobowych

Strona 3 od 3

Sealant S0.02 lub Hand Wax W0.01 w celu ochrony jeszcze nie w pełni utwardzonego uszczelnienia ceramicznego. Należy unikać środków czyszczących o wartościach pH poniżej 3 lub powyżej 12. Otwartą butelkę można przechowywać przez maksymalnie 6 miesięcy. Przed użyciem należy sprawdzić, czy w butelce nie doszło do krystalizacji. Mycie samochodu: Aby jak najdłużej zachować błyszczącą powierzchnię ceramiczną, zaleca się mycie ręczne. Do czyszczenia zasadowego należy używać preparatu Green Star (rozcieńczenie 1:10). Do mycia neutralnego używać pianki Gentle Snow Foam. Aby usunąć zabrudzenia mineralne, zaleca się głębokie czyszczenie szamponem Reactivation Shampoo. Pielęgnacja: Profesjonalna pielęgnacja chroni powłokę ceramiczną i minimalizuje zacieki wodne. Dlatego po umyciu pojazdu zaleca się zastosowanie preparatu Hydro Foam Sealant (rozcieńczenie od 1:50 do 1:150) jako mokrego uszczelnienia lub Spray Sealant S0.02 jako warstwy wierzchniej. Szczegółowe informacje o sposobie użycia znajdują się w informacjach o produkcie.

Opakowanie

Opakowanie	Nr produktu
0,075 L	506001

Wskazówka

Niniejsze informacje dotyczące produktów mają wyłącznie charakter poglądowy. Nie mogą stanowić podstawy do żadnych roszczeń. Proszę sprawdzić, czy Państwa produkt nadaje się do danego przypadku zastosowania. W zakresie udzielania porad pozostajemy do dyspozycji.